

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

## 2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę odcinków dwóch dróg wewnętrznych będących w zarządzie Gminy Inowrocław. Drogi stanowią dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz pól uprawnych

## 3. Stan istniejący.

W pasie drogi wewnętrznej znajduje się droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie uzupełniana kruszywem łamanym. Szerokość istniejącej nawierzchni gruntowej nieregularna 2,5÷4m. Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren, brak rowów przydrożnych.

W ciągu obu odcinków występują zjazdy na pola oraz do posesji. Dominują zjazdy o nawierzchni gruntowej, występują również zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz z kruszywa łamanego. W pasie drogowym wykonano również fragmenty nawierzchni chodnikowych w obrębie furtek i stanowisk pojemników z odpadami stałymi.

## 4. Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2d

### **Oznakowanie istniejące:**

- Brak oznakowania istniejącego

### **Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu:**

- Odcinek, z którego wyjazd możliwy jest tylko wjazdem oznaczono znakiem D-4a + D-46, zaś po drugiej stronie jezdni usytuowano znak D-47

## **Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania**

*Wszystkie zmiany w oznakowaniu wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.*

### **7. Uwagi końcowe.**

- Istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 16.08.2014
- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe,
- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe,
- oznakowanie w zakresie dróg wyższych kategorii nie jest objęte niniejszym opracowaniem a ich utrzymanie oraz właściwe oznakowanie skrzyżowań należy do zarządców dróg wyższej kategorii,
- prawidłowe oznakowanie skrzyżowań należy do zarządcy drogi wyższej kategorii.
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2016 r.**

Opracował:  
***mgr inż. Andrzej Piasecki***